

AII.2-ABACO PER L'APPLICAZIONE DELLA NORMATIVA

Il presente abaco comprende gli impianti con spazi pubblicitari destinati alla divulgazione di informazioni, comunicazioni e quant'altro utile alla promozione di un'attività economica , un prodotto o un servizio nell'esercizio di attività economiche perseguenti fini di lucro.

Le distanze che devono essere rispettate dagli impianti pubblicitari sono misurate dalle estremità degli impianti stessi e si applicano nella singola direttrice di marcia del lato su cui è collocato l'impianto.

Non rientrano in questo abaco gli impianti destinati alle affissioni comunali sia di rilevanza commerciale, sia di rilevanza istituzionale, poichè le loro ubicazioni sono indicate e prestabilite nel "Progetto impianti pubbliche affissioni"

LEGENDA

=

Impianto parallelo al senso di marcia dei veicoli

I

Impianto perpendicolare al senso di marcia dei veicoli

10

Distanza minima espressa in metri

-

Nessuna distanza da rispettare

n.a.

Impianto non ammesso

Art. 47 comma 2 (Preinsegne)

Tipo impianto	Preinsegna 1.1 - 1.2		1
Tipologia d'uso	Commerciale	Durata	Permanente
Descrizione	Elemento mono o bifacciale vincolato al suolo da idonea struttura di sostegno, finalizzata alla pubblicizzazione direzionale della sede dove si esercita una determinata attività ed installata in modo da facilitare il reperimento della sede stessa e comunque nel raggio di 5 Km. Non può essere luminosa, né per luce propria, né per luce indiretta. Su ogni impianto possono essere collocati massimo 8 pannelli per facciata, di dimensioni uguali.		

Distanze dal suolo	Zona A	Altre zone	su marciapiedi o passaggi pedonali
H min. (margine inferiore)	0,8	0,8	2,2
H max. (margine superiore)	3	3,5	4

Distanze da: (parametro ubicazionale)	Spazio (misure)	zona A		zona B		zona C		zona D		zona E	
		=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥
limite carreggiata	60x10 100x20	-	0,8	0,5	0,8	1	1	1	1	1	1
	125x25 150x30	-	0,8	0,5	0,8	1	1	1	1	1	1
altri cartelli e mezzi pubblicitari	60x10 100x20	1	10	2	10	2	20	2	20	2	20
	125x25 150x30	1	10	2	10	2	20	2	20	2	20
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	60x10 100x20	1	10	1	10	1	15	1	15	1	15
	125x25 150x30	1	10	1	10	1	15	1	15	1	15
segnali di indicazione	60x10 100x20	1	10	1	10	1	15	1	15	1	15
	125x25 150x30	1	10	1	10	1	15	1	15	1	15
curve, gallerie, cunette e dossi	60x10 100x20	-	-	10	15	10	25	10	25	10	25
	125x25 150x30	-	-	10	20	15	25	15	25	15	25
dalle intersezioni	60x10 100x20	-	*10/15	-	*10/15	-	15/20*	-	25/30*	-	25/30*
	125x25 150x30	-	*10/15	-	*10/15	-	20/25*	-	25/30*	-	25/30*

Note

In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.
* In caso di intersezioni semaforizzate la distanza da rispettare è la maggiore.

Art. 47 comma 4 (Cartello)

Tipo impianto	Cartello 2.1		2
Tipologia d'uso	Commerciale	Durata	Temporaneo/Permanente
Descrizione	<p>Elemento mono o bifacciale vincolato al suolo da idonea struttura di sostegno, finalizzato alla diffusione di messaggi pubblicitari o propagandistici.</p> <p>Se installati su marciapiedi l'altezza minima dello spazio deve essere 2,2 mt e deve consentire il passaggio in larghezza di una carrozzina per disabili, quindi 1,2mt.</p>		

Distanze dal suolo	$\leq 1 \text{ m}^2$	$1,1 \div 3 \text{ m}^2$	$3,1 \div 9 \text{ m}^2$	$9,1 \div 18 \text{ m}^2$	$> 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	0,8	0,8	1,5	2	2,5
H max. (margine superiore)	2,5	3,5	5	9	12

Distanze da: (parametro ubicazionale)	Spazio (superficie in m^2)	zona A		zona B		zona C		zona D		zona E	
		=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥
limite carreggiata	≤ 1	1	1	0,5	0,5	1	1	1	1	1	1
	$1,1 \div 3$	n.a.	n.a.	0,5	0,5	1	1	1	1	1	1
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	1,5	2	1,5	2	1,5	2	1,5	2
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	1,5	3	1,5	3	1,5	3
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	2	3	2	3	2	3
altri cartelli e mezzi pubblicitari	≤ 1	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	$1,1 \div 3$	n.a.	n.a.	15	20	15	20	15	20	15	20
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	15	20	15	25	15	25	15	25
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	20	35	20	35	20	35
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25	50	25	50	25	50
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	≤ 1	5	15	5	15	10	20	10	20	10	20
	$1,1 \div 3$	n.a.	n.a.	10	20	15	20	15	20	15	20
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	15	25	15	25	15	25	15	25
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	20	30	20	30	20	30
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	40	50	40	50	40	50
segnali di indicazione	≤ 1	5	15	5	15	10	20	10	20	10	20
	$1,1 \div 3$	n.a.	n.a.	10	20	15	20	15	20	15	20
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	15	25	15	25	15	25	15	25
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	20	30	20	30	20	30
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	40	50	40	50	40	50
curve, gallerie, cunette e dossi	≤ 1	-	10	-	15	-	20	-	20	-	20
	$1,1 \div 3$	n.a.	n.a.	5	20	5	20	20	20	20	20
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	15	25	10	10	10	10	10	10
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15	25	15	25	15	25
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25	30	25	30	25	30
dalle intersezioni	≤ 1	5/15*	15/20*	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*
	$1,1 \div 3$	n.a.	n.a.	30/35*	30/35*	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	35/40*	35/40*	30/35*	30/35*	30/35*	30/35*	30/35*	30/35*
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	35/40*	35/40*	35/40*	35/40*	35/40*	35/40*
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	40/60*	40/60*	40/60*	40/60*	40/60*	40/60*

Note

* In caso di intersezioni semaforizzate la distanza da rispettare è la maggiore.
I raggruppamenti di mezzi uguali, sia posti parallelamente che perpendicolarmente, non possono superare il quantitativo di numero 5 impianti. In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.

Art. 47 comma 4 (Cartello)

Tipo impianto	Tabella 2.2		3
Tipologia d'uso	Commerciale	Durata	Temporaneo/Permanente
Descrizione	<p>Elemento monofacciale vincolato ad una costruzione in muratura o altro, esistente, finalizzato alla diffusione di messaggi pubblicitari o propagandistici.</p> <p>Se installati su marciapiedi l'altezza minima dello spazio deve essere 2,2 mt e deve consentire il passaggio in larghezza di una carrozzina, quindi 1,2mt.</p>		

Distanze dal suolo	$\leq 1 \text{ m}^2$	$1,1 \div 3 \text{ m}^2$	$3,1 \div 9 \text{ m}^2$	$9,1 \div 18 \text{ m}^2$	$> 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	-	-	-	-	-
H max. (margine superiore)	-	-	-	-	-

Distanze da: (parametro ubicazionale)	Spazio (superficie in m^2)	zona A		zona B		zona C		zona D		zona E	
		=	l	=	l	=	l	=	l	=	l
limite carreggiata	≤ 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	$1,1 \div 3$	n.a.	n.a.	-	-	-	-	-	-	-	-
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	-	-	-	-	-	-	-	-
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	-	-	-	-	-	-
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	-	-	-	-	-	-
altri cartelli e mezzi pubblicitari	≤ 1	0,5	1	0,5	1	0,5	1	0,5	1	0,5	1
	$1,1 \div 3$	n.a.	n.a.	0,5	5	0,5	5	0,5	5	0,5	5
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	1	15	10	25	10	25	10	25
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	25	10	25	10	25
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25	25	25	25	25	25
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	≤ 1	1	1	1	2	1	2	1	2	1	2
	$1,1 \div 3$	n.a.	n.a.	1	5	1	5	1	5	1	5
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	2	5	5	10	5	10	5	10
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	25	10	25	10	25
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25	25	25	25	25	25
segnali di indicazione	≤ 1	1	1	1	2	1	2	1	2	1	2
	$1,1 \div 3$	n.a.	n.a.	1	5	1	5	1	5	1	5
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	2	5	5	5	5	5	5	5
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	25	10	25	10	25
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25	25	25	25	25	25
curve, gallerie, cunette e dossi	≤ 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	$1,1 \div 3$	n.a.	n.a.	-	-	-	-	-	-	-	-
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	-	-	10	15	10	15	10	15
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15	25	15	25	15	25
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15	30	15	30	15	30
dalle intersezioni	≤ 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	$1,1 \div 3$	n.a.	n.a.	5	15	5	15	5	15	5	15
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	10	20	10	20	10	20	10	20
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	20	10	20	10	20
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25	50	25	50	25	50

Note

Le distanze, ad eccezione di quelle relative alle intersezioni, non sono rispettate per i cartelli collocati in posizione parallela al senno di marcia dei veicoli e posti in aderenza a fabbricati. In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.

* In caso di intersezioni semaforizzate la distanza da rispettare è la maggiore.

DEFINIZIONE DEL MEZZO PUBBLICITARIO

Articolo 47 comma 5 - (Stendardo, gonfalone, bandiera) del D.P.R. 16/12/1992 n. 495

Si definisce "striscione, locandina e stendardo" l'elemento bidimensionale realizzato in materiale di qualsiasi natura, privo di rigidità, mancante di una superficie di appoggio o comunque non aderente alla stessa. Può essere luminoso per luce indiretta. La locandina, se posizionata sul terreno, può essere anche in materiale rigido.

LEGENDA

	Impianto parallelo al senso di marcia dei veicoli
	Impianto perpendicolare al senso di marcia dei veicoli
	Distanza minima espressa in metri
	Nessuna distanza da rispettare
	Impianto non ammesso
	Impianto non previsto
	Distanze previste dal Codice della Strada e Regolamento

Art. 47 comma 5 - (Stendardo, gonfalone, bandiera)

Tipo impianto	Striscione		4
Tipologia d'uso	Commerciale	Durata	Temporaneo
Descrizione	<p>Elemento mono o bifacciale, situato trasversalmente su vie o piazze, sostenuto unicamente da cavi, realizzato con materiali di qualsiasi natura, privi di rigidità propria, mancante di una superficie di appoggio e comunque non aderente ad essa, realizzati in modo da resistere opportunamente alla forza del vento.</p> <p>Altezza massima dello striscione m 1 in zona A, fino a m 1,5 nelle altre zone.</p>		

Distanze dal suolo	$\leq 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$\geq 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	5,1	5,1	5,1	n.a.	n.a.
H max. (margine superiore)	9	9	9	n.a.	n.a.

Distanze da: (parametro ubicazionale)	Spazio (superficie in m^2)	zona A		zona B		zona C		zona D		zona E	
		=	⊥	=	⊥	=	⊥				
limite carreggiata	≤ 1	-	-	-	-	-	-	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$	-	-	-	-	-	-	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$	-	-	-	-	-	-	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$		n.a.		n.a.		n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18		n.a.		n.a.		n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
altri cartelli e mezzi pubblicitari*	≤ 1	-	-	-	-	-	-	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$	-	-	-	-	-	-	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$	-	-	-	-	-	-	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$		n.a.		n.a.		n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18		n.a.		n.a.		n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	≤ 1	-	-	-	-	-	-	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$	-	-	-	-	-	-	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$	-	-	-	-	-	-	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$		n.a.		n.a.		n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18		n.a.		n.a.		n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
segnali di indicazione	≤ 1	-	-	-	-	-	-	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$	-	-	-	-	-	-	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$	-	-	-	-	-	-	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$		n.a.		n.a.		n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18		n.a.		n.a.		n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
curve, gallerie, cunette e dossi	≤ 1	-	25	-	25	-	25	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$	-	25	-	25	-	25	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$	-	25	-	25	-	25	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$		n.a.		n.a.		n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18		n.a.		n.a.		n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
dalle intersezioni	≤ 1	-	30	-	30	-	30	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$	-	35	-	35	-	35	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$	-	40	-	40	-	40	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$		n.a.		n.a.		n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18		n.a.		n.a.		n.a.	C.d.S.	C.d.S.		

Note

In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50% * La distanza da altri impianti simili non deve essere minore di m. 25

Art. 47 comma 5 - (Stendardo, gonfalone, bandiera)

Tipo impianto	Gonfalone, bandiera		5
Tipologia d'uso	Commerciale	Durata	Temporaneo
Descrizione	<p>Elemento mono o bifacciale, realizzato con materiale di qualsiasi natura, privo di rigidità propria, mancante di una superficie di appoggio e comunque non aderente ad essa.</p> <p>Superficie massima m² 3 in zona A, fino a m² 7,5 nelle altre zone. Non sono ammessi in posizione perpendicolare alla strada se superiori a m² 3</p>		

Distanze dal suolo	≤ 1 m ²	1 ÷ 3 m ²	3 ÷ 7,5 m ²	7,5 ÷ 18 m ²	≥ 18 m ²
H min. (margine inferiore)	*	*	*	n.a.	n.a.
H max. (margine superiore)	-	-	n.a.	n.a.	n.a.

Distanze da: (parametro ubicazionale)	Spazio (superficie in m ²)	zona A		zona B		zona C		zona D		zona E	
		=	⊥	=	⊥	=	⊥				
limite carreggiata	< 1	1	1,5	1	1,5	1	1,5	C.d.S.	C.d.S.		
	1 ÷ 3	1	1,5	1	1,5	1	1,5	C.d.S.	C.d.S.		
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	1	n.a.	1	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
altri cartelli e mezzi pubblicitari	< 1	-	5	-	-	-	-	C.d.S.	C.d.S.		
	1 ÷ 3	-	5	-	-	-	-	C.d.S.	C.d.S.		
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	-	n.a.	-	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 1	1	20	1	20	1	20	C.d.S.	C.d.S.		
	1 ÷ 3	1	20	1	20	1	20	C.d.S.	C.d.S.		
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	1	n.a.	1	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
segnali di indicazione	< 1	-	-	1	15	1	15	C.d.S.	C.d.S.		
	1 ÷ 3	-	-	1	15	1	15	C.d.S.	C.d.S.		
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	1	n.a.	1	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
curve, gallerie, cunette e dossi	< 1	15	30	15	15	15	15	C.d.S.	C.d.S.		
	1 ÷ 3	15	50	15	15	15	15	C.d.S.	C.d.S.		
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	15	n.a.	15	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
dalle intersezioni	< 1	10	30	25	25	25	25	C.d.S.	C.d.S.		
	1 ÷ 3	10	50	25	25	25	25	C.d.S.	C.d.S.		
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	25	n.a.	25	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		

Note

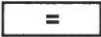



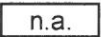
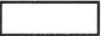

In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%. *Per impianti perpendicolari al senso di marcia, h. min. m. 2,80 su aree pedonali e m. 5,1 sulle sedi viarie

DEFINIZIONE DEL MEZZO PUBBLICITARIO

Articolo 47 comma 7 - (Impianto pubblicitario di servizio) del D.P.R. 16/12/1992 n. 495

Si definisce "impianto pubblicitario di servizio" qualunque manufatto avente quale scopo primario un servizio di pubblica utilità nell'ambito dell'arredo urbano e stradale (fermate autobus, pensiline, transenne parapedonali, cestini, panchine, orologi, o simili) recante uno spazio pubblicitario che può essere anche luminoso sia per luce diretta che per luce indiretta.

LEGENDA

	Impianto parallelo al senso di marcia dei veicoli
	Impianto perpendicolare al senso di marcia dei veicoli
	Distanza minima espressa in metri
	Nessuna distanza da rispettare
	Impianto non ammesso
	Impianto non previsto
	Distanze previste dal Codice della Strada e Regolamento

Art. 47 comma 7 - (Impianto pubblicitario di servizio)

Tipo impianto	Impianti pubblicitari di servizio		6
Tipologia d'uso	Commerciale	Durata	Permanente
Descrizione	<p>Cartelli, mono o bifacciali, o altri mezzi espositivi, non riconoscibili nelle schede specifiche successive, luminosi o no, solidamente vincolati ad impianti di arredo urbano o destinati a fornire un servizio pubblico quali: fioriere, orologi, gettarifiuti, portabiciclette, ecc.</p> <p>E' ammesso con superficie dello spazio $\leq 1 \text{ m}^2$ per ogni facciata in zona I, con superficie dello spazio $< 3 \text{ m}^2$ nelle altre zone.</p>		

Distanze dal suolo	$\leq 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$\geq 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	1	0,8	1,5	2,2	n.a.
H max. (margine superiore)	2,5	3,5	5	7	n.a.

Distanze da: (parametro ubicazionale)	Spazio (superficie in m^2)	zona A		zona B		zona C		zona D		zona E	
		=	I	=	I	=	I				
limite carreggiata	≤ 1	0,5	1	0,5	1	0,5	1	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$	n.a.	n.a.	0,5	1	0,5	1	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
altri cartelli e mezzi pubblicitari	≤ 1	2	20	5	15	5	15	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$	n.a.	n.a.	5	15	5	15	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	≤ 1	2	10	5	10	5	10	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$	n.a.	n.a.	5	15	5	15	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
segnali di indicazione	≤ 1	2	10	5	10	5	10	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$	n.a.	n.a.	5	15	5	15	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
curve, gallerie, cunette e dossi	≤ 1	5	10	5	10	5	10	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$	n.a.	n.a.	5	20	5	20	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
dalle intersezioni	≤ 1	25/30*	25/30*	15/20*	15/20*	15/20*	15/20*	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$	n.a.	n.a.	20/30*	20/30*	20/30*	20/30*	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		

Note

In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.

* In caso di intersezioni semaforizzate la distanza da rispettare è la maggiore

Art. 47 comma 7 - (Impianto pubblicitario di servizio)

Tipo impianto	Spazi pubblicitari abbinati a pensilina		7
Tipologia d'uso	Commerciale	Durata	Permanente
Descrizione	Struttura integrata con pensilina attesa bus, ad essa rigidamente vincolata, finalizzata alla diffusione di messaggi istituzionali e/o commerciali, sia direttamente sia tramite manifesti inseriti sotto apposito materiale trasparente. Non è ammessa l'affissione di manifesti a mezzo di collanti. E' ammesso lo spazio parallelo agli assi viari. Se perpendicolare, solo sul lato opposto al senso di provenienza del mezzo pubblico. Sui singoli punti di vista, ovvero parallelo al senso di marcia, perpendicolare, su entrambe i lati utilizzabili, non è ammesso uno spazio superiore a 3mq.		

Distanze dal suolo	$\leq 1 \text{ m}^2$	$1 + 3 \text{ m}^2$	$3 + 9 \text{ m}^2$	$9 + 18 \text{ m}^2$	$\geq 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	0,3	0,3	n.a.	n.a.	n.a.
H max. (margine superiore)	2,5	2,5	n.a.	n.a.	n.a.

Distanze da: (parametro ubicazionale)	Spazio (superficie in m^2)	zona A		zona B		zona C		zona D		zona E	
		=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥
limite carreggiata	≤ 1	1,5	0,3	1,5	0,3	1,5	0,3	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 + 3$	1,5	0,3	1,5	0,3	1,5	0,3	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 + 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 + 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
altri cartelli e mezzi pubblicitari	≤ 1	-	-	-	-	-	-	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 + 3$	-	-	-	-	-	-	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 + 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 + 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	≤ 1	-	-	-	-	-	-	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 + 3$	-	15	-	15	-	20	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 + 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 + 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
segnali di indicazione	≤ 1	-	-	-	-	-	-	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 + 3$	-	5	-	10	-	10	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 + 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 + 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
curve, gallerie, cunette e dossi	≤ 1	-	-	-	-	-	-	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 + 3$	-	10	-	10	-	10	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 + 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 + 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
dalle intersezioni	≤ 1	-	-	-	-	-	-	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 + 3$	-	5	-	10	-	10	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 + 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 + 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		

Note

In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.
non normato

Art. 47 comma 7 - (Impianto pubblicitario di servizio)

Tipo impianto	Spazi abbinati a palina fermata autobus		8
Tipologia d'uso	Commerciale	Durata	Permanente
Descrizione	<p>Struttura integrata con palina attesa bus, ad essa rigidamente vincolata, finalizzata alla diffusione di messaggi istituzionali e/o commerciali, sia direttamente sia tramite manifesti.</p> <p>Superficie massima dello spazio pubblicitario m² 0,7 in zone A e fino a m² 1,5 in tutte le altre. E' ammessa l'apposizione di messaggi pubblicitari solamente sulla faccia non visibile dal senso di provenienza del mezzo pubblico e fino ad un massimo di n. 2 messaggi diversi per facciata.</p>		

Distanze dal suolo	≤ 0,7 m ²	0,7 ÷ 1,5 m ²	1,5 ÷ 9 m ²	9 ÷ 18 m ²	≥ 18 m ²
H min. (margine inferiore)	2,2	2,2	n.a.	n.a.	n.a.
H max. (margine superiore)	3,5	3,5	n.a.	n.a.	n.a.

Distanze da: (parametro ubicazionale)	Spazio (superficie in m ²)	zona A		zona B		zona C		zona D		zona E	
		=	⊥	=	⊥	=	⊥				
limite carreggiata	< 0,7	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	C.d.S.	C.d.S.		
	0,7 ÷ 1,5	n.a.	n.a.	0,5	0,5	0,5	0,5	C.d.S.	C.d.S.		
	1,5 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
altri cartelli e mezzi pubblicitari	< 0,7	-	-	-	-	-	-	C.d.S.	C.d.S.		
	0,7 ÷ 1,5	n.a.	n.a.	-	-	-	-	C.d.S.	C.d.S.		
	1,5 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 0,7		2		2		5	C.d.S.	C.d.S.		
	0,7 ÷ 1,5	n.a.	n.a.		5		5	C.d.S.	C.d.S.		
	1,5 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
segnali di indicazione	< 0,7		0,5		0,5		5	C.d.S.	C.d.S.		
	0,7 ÷ 1,5	n.a.	n.a.		5		5	C.d.S.	C.d.S.		
	1,5 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
curve, gallerie, cunette e dossi	< 0,7		0,5		10		15	C.d.S.	C.d.S.		
	0,7 ÷ 1,5	n.a.	n.a.		10		15	C.d.S.	C.d.S.		
	1,5 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
dalle intersezioni	< 0,7		20		20		25	C.d.S.	C.d.S.		
	0,7 ÷ 1,5	n.a.	n.a.		20		25	C.d.S.	C.d.S.		
	1,5 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		

Note

In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.

Art. 47 comma 7 - (Impianto pubblicitario di servizio)

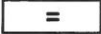

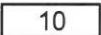



Tipo impianto	Spazi abbinati a transenne parapedonali		9
Tipologia d'uso	Commerciale	Durata	Permanente
Descrizione	<p>Mezzi pubblicitari mono o bifacciali, eventualmente anche luminosi, solidamente vincolati a barriere parapedonali.</p> <p>E' ammesso con superficie dello spazio $\leq 1,2 \text{ m}^2$. In ogni caso la base deve essere costituita dal lato di maggior lunghezza.</p>		
<p>H max (margine superiore) = 1,2 m. H. min (margine inferiore) = 0,2 m. Distanza minima dal ciglio stradale = 0,2 m. Distanza minima dagli edifici = 1,20 m.</p>			
<p>E' ammessa l'installazione di questi mezzi in tutte le zone del presente Piano. Nella zona "I", nel caso in cui un filare di transenne sia costituito da più di 4 elementi, gli spazi pubblicitari dovranno essere collocati in modo alternato, ovvero dopo una transenna con spazio pubblicitario dovrà essere collocata una senza lo stesso.</p>			
Note	<p>In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.</p>		

DEFINIZIONE DEL MEZZO PUBBLICITARIO

Articolo 47 comma 8 - (Impianti di pubblicità o propaganda) del D.P.R. 16/12/1992 n. 495

Si definisce "impianto di pubblicità o propaganda" qualunque manufatto finalizzato alla pubblicità o alla propaganda sia di prodotti che di attività e non individuabile secondo definizioni precedenti, né come cartello, né come striscione, locandina o stendardo, né come segno orizzontale reclamistico, né come impianto pubblicitario di servizio. Può essere luminoso sia per luce propria che per luce indiretta.

LEGENDA

	Impianto parallelo al senso di marcia dei veicoli
	Impianto perpendicolare al senso di marcia dei veicoli
	Distanza minima espressa in metri
	Nessuna distanza da rispettare
	Impianto non ammesso
	Impianto non previsto

Art. 47 comma 8 - (Impianti di pubblicità o propaganda)

Tipo impianto	Insegne speciali		10
Tipologia d'uso	Commerciale	Durata	Permanente
Descrizione	Scritte, insegne, targhe ecc., dotate di struttura di sostegno propria, posizionate su suolo comunale, collocate nelle vicinanze del luogo ove viene esercitata l'attività pubblicizzata. Possono essere luminose o illuminate. N.B. : le insegne di esercizio collocate sul suolo di proprietà del soggetto economico esercente l'attività pubblicitaria, o nelle pertinenze del luogo stesso, non sono normate dal presente piano.		

Distanze dal suolo	$\leq 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$\geq 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	2,2	2,2	2,5	3	3
H max. (margine superiore)	5	7	8	8	8

Distanze da: (parametro ubicazionale)	Spazio (superficie in m^2)	zona A		zona B		zona C		zona D		zona E	
		=	⊥	=	⊥	=	⊥				
limite carreggiata	≤ 1	0,5	1	0,5	1,5	1	2	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$	0,8	1	0,8	1,5	1	2,5	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	2	2	5	5	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	3	3	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
altri cartelli e mezzi pubblicitari	≤ 1	5	10	5	5	2	5	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$	5	10	5	10	2	10	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	10	20	10	20	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	10	25	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	≤ 1	5	10	5	10	5	10	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$	5	10	10	20	10	15	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	15	50	15	30	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	15	50	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
segnali di indicazione	≤ 1	1	2	2	2	5	5	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$	1	2	5	10	5	10	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	10	20	10	20	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	15	30	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
curve, gallerie, cunette e dossi	≤ 1	-	1	2	2	5	5	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$	-	1	5	10	5	10	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	10	20	10	20	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	15	30	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
dalle intersezioni	≤ 1	1	2	2	2	5	5	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$	1	2	5	10	5	10	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	25	30	25	30	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	25	30	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		

Note

In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.

Art. 47 comma 8 - (Impianti di pubblicità o propaganda)

Tipo impianto	Cartelli a messaggio mobile		11
Tipologia d'uso	Commerciale	Durata	Permanente
Descrizione	<p>Elemento mono o bifacciale, assimilabile a un cartello per caratteristiche strutturali e formali, idoneo all'esposizione di messaggi pubblicitari variabili (prismi rotanti o altro), eventualmente luminoso o illuminato.</p> <p>Le distanze si applicano per tempi di variabilità del messaggio inferiore a 10". Per tempi superiori valgono le norme relative ai cartelli standard.</p>		

Distanze dal suolo	$\leq 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$\geq 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
H max. (margine superiore)	9	9	9	9	9

Distanze da: (parametro ubicazionale)	Spazio (superficie in m^2)	zona A		zona B		zona C		zona D		zona E	
		=	l	=	l	=	l				
limite carreggiata	≤ 1	1	1	1	1	1	1	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$	1	2	1	2	1	3	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	1	3	1	3	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	2	3	2	5	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
altri cartelli e mezzi pubblicitari	≤ 1	5	15	5	10	5	10	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$	10	25	10	20	10	15	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	10	20	10	15	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15	20	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	≤ 1	10	15	10	15	10	15	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$	10	15	10	25	10	25	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	15	50	15	50	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15	100	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
segnali di indicazione	≤ 1	5	5	5	5	5	5	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$	10	10	10	10	10	10	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	10	15	10	15	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	25	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
curve, gallerie, cunette e dossi	≤ 1	10	10	10	10	10	10	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$	20	30	20	30	20	30	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	25	35	25	35	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	30	50	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
dalle intersezioni	≤ 1	25	25	25	25	25	25	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$	25	25	25	25	25	25	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	30	30	30	30	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	35	35	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		

Note

In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.

Art. 47 comma 8 - (Impianti di pubblicità o propaganda)

Tipo impianto	Pareti o megaposter	12
Tipologia d'uso	Istituzionale / Commerciale	Durata Temporaneo
Descrizione	Elemento bidimensionale, realizzato in materiale di qualsiasi natura, caratterizzato dalla sua grande superficie ($> 18 \text{ m}^2$), interamente vincolato in aderenza a strutture edificate in elevazione. E' consentito in particolare su fronti ciechi, ponteggi di edifici in costruzione e/o ristrutturazione. Eventualmente illuminato per luce indiretta.	

Distanze dal suolo	$\leq 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$\geq 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
H max. (margine superiore)	9	9	9	9	9

Distanze da: (parametro ubicazionale)	Spazio (superficie in m^2)	zona A		zona B		zona C		zona D		zona E	
		=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥
limite carreggiata	≤ 1							C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$							C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$							C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$							C.d.S.	C.d.S.		
	> 18			2	2	2	2	C.d.S.	C.d.S.		
altri cartelli e mezzi pubblicitari	≤ 1							C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$							C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$							C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$							C.d.S.	C.d.S.		
	> 18			20	20	20	20	C.d.S.	C.d.S.		
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	≤ 1							C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$							C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$							C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$							C.d.S.	C.d.S.		
	> 18			20	20	20	20	C.d.S.	C.d.S.		
segnali di indicazione	≤ 1							C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$							C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$							C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$							C.d.S.	C.d.S.		
	> 18			10	10	10	10	C.d.S.	C.d.S.		
curve, gallerie, cunette e dossi	≤ 1							C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$							C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$							C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$							C.d.S.	C.d.S.		
	> 18			50	50	50	50	C.d.S.	C.d.S.		
dalle intersezioni	≤ 1							C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$							C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$							C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$							C.d.S.	C.d.S.		
	> 18			25	25	25	25	C.d.S.	C.d.S.		
	≤ 1										
	$1,1 \div 3$										
	$3,1 \div 9$										
	$9,1 \div 18$										
	> 18										

Note

* Nel caso in cui l'immagine riproduca monumenti, opere d'arte o la facciata dell'edificio, i limiti indicati in tabella non devono essere rispettati. In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.

Art. 47 comma 8 - (Impianti di pubblicità o propaganda)

Tipo impianto	Tabella murale		13
Tipologia d'uso	Commerciale	Durata	Permanente
Descrizione	Elemento monofacciale vincolato ad una costruzione in muratura o altro, esistente, finalizzato alla diffusione di messaggi pubblicitari o propagandistici. Lo spazio pubblicitario deve essere realizzato su un pannello di spessore minimo 3mm, saldamente vincolato ad una struttura portante, può essere luminosa per luce propria o luce indiretta		

Distanze dal suolo	$\leq 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$\geq 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	1*	1*	1*	2,2	n.a.
H max. (margine superiore)	-	-	-	-	n.a.

Distanze da: (parametro ubicazionale)	Spazio (superficie in m^2)	zona A		zona B		zona C		zona D		zona E	
		=	l	=	l	=	l	=	l	=	l
limite carreggiata	≤ 1	n.a.	n.a.	-	-	-	-	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$	n.a.	n.a.	-	-	-	-	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	-	-	-	-	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	-	-	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
altri cartelli e mezzi pubblicitari	≤ 1	n.a.	n.a.	0,5	1	0,5	1	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$	n.a.	n.a.	0,5	5	0,5	5	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15	30	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	≤ 1	n.a.	n.a.	1	2	1	2	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$	n.a.	n.a.	1	5	1	5	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	5	5	10	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
segnali di indicazione	≤ 1	n.a.	n.a.	1	2	1	2	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$	n.a.	n.a.	1	5	1	5	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	5	5	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
curve, gallerie, cunette e dossi	≤ 1	n.a.	n.a.	-	-	-	-	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$	n.a.	n.a.	-	-	-	-	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	15	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
dalle intersezioni	≤ 1	n.a.	n.a.	5	10	5	10	C.d.S.	C.d.S.		
	$1,1 \div 3$	n.a.	n.a.	10	20	10	20	C.d.S.	C.d.S.		
	$3,1 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	20	C.d.S.	C.d.S.		
	$9,1 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C.d.S.	C.d.S.		

Note

In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.